



Integrazione al manuale uso e manutenzione / Supplementary sheet of owner manual / Initiation au manuel d'entretien / Ergänzung zum Handbuch / Aanvulling handleiding gebruik en onderhoud / Integración al manual de uso y mantenimiento

RR4T Racing MY'20

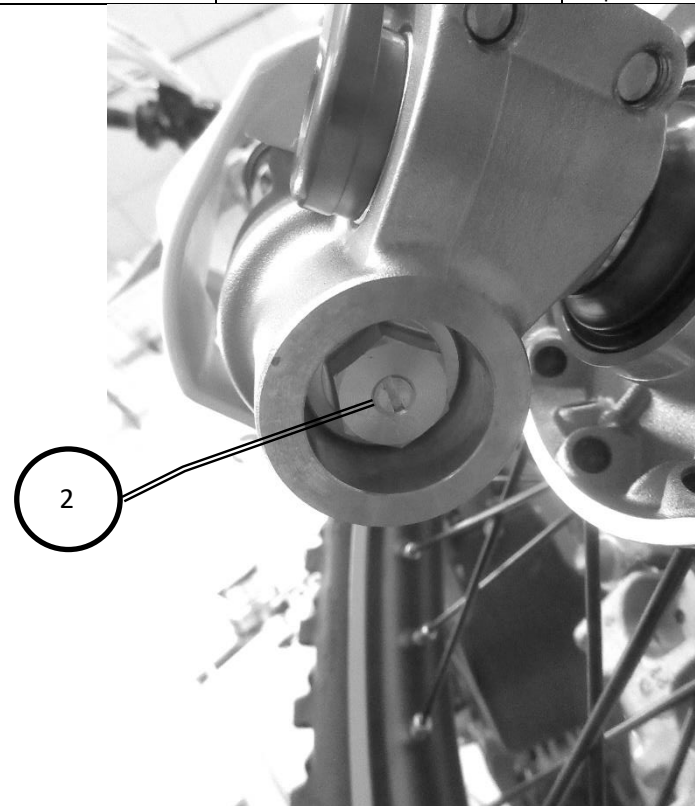
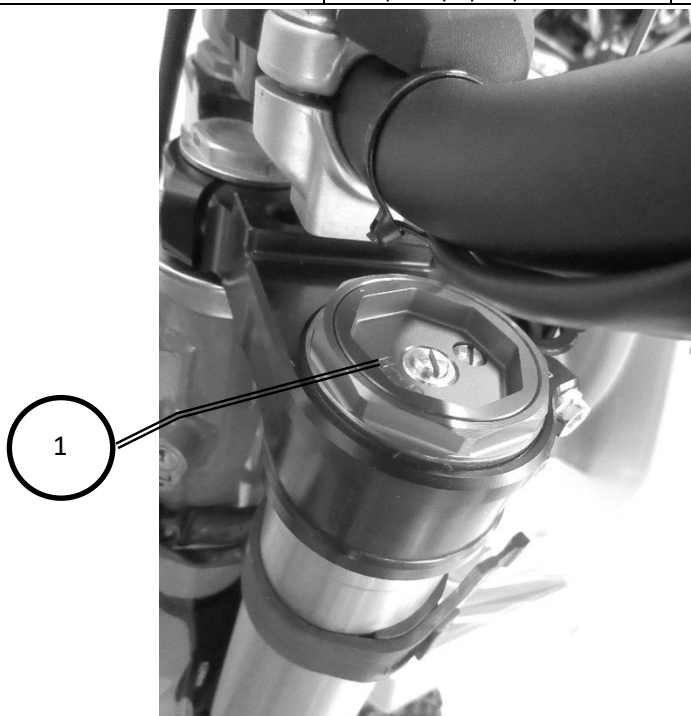
DATI TECNICI	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TECHNISCHE ANGABEN	TECHNISCHE GEGEVENS	DATOS TÉCNICOS																																				
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	<b>FRONT SUSPENSION</b>	<b>SUSPENSION AVANT</b>	<b>VORDERRADAUFHÄNGUNG</b>	<b>VOORSTE OPHANGING</b>	<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>																																				
Forcella idraulica a steli rovesciati (steli Ø48 mm) a cartuccia chiusa	Hydraulic upside-down fork (Ø48 mm shafts) pressurized cartridge	Fourche hydraulique à tiges renversées (tiges Ø48 mm) fourche à cartourche fermée	Hydraulische Gabel mit umgekehrten Schäften (Schaftdurchmesser Ø48 mm) Closed cartridge	Hydraulische vork met omgekeerde stelen (stelen diam. 48 mm) en gesloten patroon	Horquilla hidráulica con barras invertidas (barras Ø48 mm)																																				
<table border="1"> <tr><td>molla</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>tipo olio</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>quantità olio</td><td>325cm<sup>3</sup> (tubo) 195cm<sup>3</sup> (cartuccia) 520cm<sup>3</sup> (totale)</td></tr> </table>	molla	K 4,7 [N/mm]	tipo olio	KHL15-11	quantità olio	325cm <sup>3</sup> (tubo) 195cm <sup>3</sup> (cartuccia) 520cm <sup>3</sup> (totale)	<table border="1"> <tr><td>spring</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>oil type</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>oil quantity</td><td>325cm<sup>3</sup> (Outside) 195cm<sup>3</sup> (Inside) 520cm<sup>3</sup> (Total)</td></tr> </table>	spring	K 4,7 [N/mm]	oil type	KHL15-11	oil quantity	325cm <sup>3</sup> (Outside) 195cm <sup>3</sup> (Inside) 520cm <sup>3</sup> (Total)	<table border="1"> <tr><td>ressort</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>type d'huile</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>Quantité huile</td><td>325cm<sup>3</sup> (Outside) 195cm<sup>3</sup> (Inside) 520cm<sup>3</sup> (Total)</td></tr> </table>	ressort	K 4,7 [N/mm]	type d'huile	KHL15-11	Quantité huile	325cm <sup>3</sup> (Outside) 195cm <sup>3</sup> (Inside) 520cm <sup>3</sup> (Total)	<table border="1"> <tr><td>Feder</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>Öltyp</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>Ölmenge</td><td>325cm<sup>3</sup> (Außenseite) 195cm<sup>3</sup> (Innenseite) 520cm<sup>3</sup> (Total)</td></tr> </table>	Feder	K 4,7 [N/mm]	Öltyp	KHL15-11	Ölmenge	325cm <sup>3</sup> (Außenseite) 195cm <sup>3</sup> (Innenseite) 520cm <sup>3</sup> (Total)	<table border="1"> <tr><td>veer</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>type olie</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>hoeveelheid olie</td><td>325cm<sup>3</sup> (Uitwendig) 195cm<sup>3</sup> (Inwendig) 520cm<sup>3</sup> (Totaal)</td></tr> </table>	veer	K 4,7 [N/mm]	type olie	KHL15-11	hoeveelheid olie	325cm <sup>3</sup> (Uitwendig) 195cm <sup>3</sup> (Inwendig) 520cm <sup>3</sup> (Totaal)	<table border="1"> <tr><td>muelle</td><td>K 4,7 [N/mm]</td></tr> <tr><td>tipo de aceite</td><td>KHL15-11</td></tr> <tr><td>cantidad de aceite</td><td>325cm<sup>3</sup> (tubo) 195cm<sup>3</sup> (cartucho) 520cm<sup>3</sup> (total)</td></tr> </table>	muelle	K 4,7 [N/mm]	tipo de aceite	KHL15-11	cantidad de aceite	325cm <sup>3</sup> (tubo) 195cm <sup>3</sup> (cartucho) 520cm <sup>3</sup> (total)
molla	K 4,7 [N/mm]																																								
tipo olio	KHL15-11																																								
quantità olio	325cm <sup>3</sup> (tubo) 195cm <sup>3</sup> (cartuccia) 520cm <sup>3</sup> (totale)																																								
spring	K 4,7 [N/mm]																																								
oil type	KHL15-11																																								
oil quantity	325cm <sup>3</sup> (Outside) 195cm <sup>3</sup> (Inside) 520cm <sup>3</sup> (Total)																																								
ressort	K 4,7 [N/mm]																																								
type d'huile	KHL15-11																																								
Quantité huile	325cm <sup>3</sup> (Outside) 195cm <sup>3</sup> (Inside) 520cm <sup>3</sup> (Total)																																								
Feder	K 4,7 [N/mm]																																								
Öltyp	KHL15-11																																								
Ölmenge	325cm <sup>3</sup> (Außenseite) 195cm <sup>3</sup> (Innenseite) 520cm <sup>3</sup> (Total)																																								
veer	K 4,7 [N/mm]																																								
type olie	KHL15-11																																								
hoeveelheid olie	325cm <sup>3</sup> (Uitwendig) 195cm <sup>3</sup> (Inwendig) 520cm <sup>3</sup> (Totaal)																																								
muelle	K 4,7 [N/mm]																																								
tipo de aceite	KHL15-11																																								
cantidad de aceite	325cm <sup>3</sup> (tubo) 195cm <sup>3</sup> (cartucho) 520cm <sup>3</sup> (total)																																								



**Integrazione al manuale uso e manutenzione / Supplementary sheet of owner manual / Initiation au manuel d'entretien / Ergänzung zum Handbuch / Aanvulling handleiding gebruik en onderhoud / Integración al manual de uso y mantenimiento**

**RR4T Racing MY'20**

REGOLAZIONI	ADJUSTMENTS	RÉGLAGES	EINSTELLUNGEN	AFSTELLINGEN	REGULACIONES
SOSPENSIONE ANTERIORE	FRONT SUSPENSION	SUSPENSION AVANT	VORDERRADAUFHÄNGUNG	VOORSTE OPHANGING	SUSPENSIÓN DELANTERA
1) Registro freno compressione: 13 click da tutto aperto	1) Adjusting the compression damper: 13 clicks from the completely open position	1) Réglage du frein en compression: 13 déclenchements de la position, tout ouvert	1) Einstellung der Druckstufe: 13 Klicks von der Position vollständig offen .	1) Afstelling rem compressie: 13 kliks vanaf volledig open	1) Regulación del freno en compresión: 13 disparos desde la posición totalmente abierto.
2) Registro freno estensione: 15click da tutto aperto	2) Adjusting the rebound damper: 15 clicks from the completely open position	2) Réglage du frein en extension: 15 déclenchements de la position, tout ouvert	2) Einstellung der Zugstufe: 15 Klicks von der Position vollständig open.	2) Afstelling rem extensie: 15 kliks vanaf volledig open	2) regulación del freno en extensión: 15 disparos desde la posición totalmente abierto





**Integrazione al manuale uso e manutenzione / Supplementary sheet of owner manual / Initiation au manuel d'entretien / Ergänzung zum Handbuch / Aanvulling handleiding gebruik en onderhoud / Integración al manual de uso y mantenimiento**

**RR4T Racing MY'20**

MANUTENZIONE FORCELLA	FORK MAINTENANCE	ENTRETIEN FOURCHE	GABELWARTUNG	ONDERHOUD VORK	MANTENIMIENTO HORQUILLA
Rivolgersi presso un'officina autorizzata BETAMOTOR	Contact authorised Betamotor customer service	Contactez un concessionnaire agréé BETAMOTOR	Wenden Sie sich an eine autorisierte Werkstatt von BETAMOTOR	Wend u tot een geautoriseerd atelier BETAMOTOR	Diríjase a un taller autorizado BETAMOTOR
<b>COPPIE SERRAGGIO RUOTA ANTERIORE E PIASTRE FORCELLA</b>	<b>FRONT WHEEL AND TRIPLE CLAMPS TIGHTENING TORQUE</b>	<b>DOUBLE VIS DE SERRAGE – ROUE AVANT ET TÊTE DE FOURCHE</b>	<b>ANZUGSDREHMOMENTE VORDERRAD UND GABEL</b>	<b>AANHAALMOMENT VOORWIEL EN PLATEN VORK</b>	<b>DOBLE TORNILLO DE AJUSTE – HORQUILLA DELANTERA Y PLETINAS HORQUILLA</b>
<p><b>⚠ ATTENZIONE:</b> Il serraggio delle viti deve essere eseguito regolando la chiave dinamometrica alla coppia stabilita ed eseguendo il serraggio in maniera reiterata, fino al raggiungimento della coppia stabilita.</p>	<p><b>⚠ WARNING:</b> Tightening of the screws should be carried out by adjusting the torque wrench to the stability torque with repeated tightening until stability torque has been achieved.</p>	<p><b>⚠ ATTENTION :</b> Le serrage des vis doit être effectué en réglant la clé dynamométrique selon le couple défini et en effectuant le serrage de manière réitérée, jusqu'à atteindre le couple défini.</p>	<p><b>⚠ ACHTUNG:</b> Die Schrauben müssen mit einem Drehmomentschlüssel unter Beachtung des angegebenen Werts angezogen werden. Das Anziehen muss so lange wiederholt werden, bis Drehmomentstabilität erreicht ist.</p>	<p><b>⚠ LET OP:</b> Het schroeven moeten vastgedraaid worden door de momentsleutel te regelen op het voorgeschreven aanhaalmoment en in meer momenten vast te draaien, tot het aanhaalmoment bereikt is.</p>	<p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> El ajuste de los tornillos se debe efectuar regulando la llave dinamométrica según el par establecido y efectuando el ajuste repetidamente, hasta alcanzar el par establecido.</p>

